

"ITM: módosul a 64-es busz menetrendje, könnyebb és gyorsabb lesz ingázni

Budapest, 2021. április 30., péntek (MTI) - Gyorsabban és kényelmesebben ingázhatnak Solymárról Budapestre a diákok és a munkába igyekvők május 1-jétől a 64-es busz módosuló menetrendjének köszönhetően - közölte az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) pénteken az MTI-vel.

A közlemény szerint a Hidegkúti és a Hűvösvölgyi út forgalmi terhelését is jelentősen csökkentő változtatást Górné Csaba, a Fidesz és Csere István, a KDNP II. kerületi frakcióvezetője kezdeményezte, javaslatukat a Fővárosi Közgyűlés Fidesz-KDNP-képviselőcsoportjának nevében Láng Zsolt is támogatta, az ITM pedig szintén az ügy mellé állt.

Azt írták, a pesthidegkúti lakosok kezdeményezésére január elején Csere István, a KDNP és Górné Csaba, a Fidesz II. kerületi frakcióvezetője menetrend-módosítási kéréssel fordult a 64-es buszjáratért felelős ITM-hez, illetve a Budapesti Közlekedési Központhoz.

A pesthidegkútiak és solymáriak régi vágya volt a hálózat bővítése, a Solymár határában működő szupermarkethez közlekedő kék buszok menetrendjének összehangolása az Esztergom-Budapest vasúti járatokkal - tették hozzá.

A kezdeményezés sokaknak takarít meg időt, mivel vonattal 10 perc alatt elérhető a szentendrei HÉV, fél óra alatt pedig Budapest belvárosa, a Nyugati pályaudvar. A tömegközlekedési lehetőségek javítása csökkentheti az autóforgalmat a szakaszon, ezáltal környezetvédelmi szempontból is fontos lépés - emelte ki a közleményben Górné Csaba.

Azt írták, a két képviselő egyeztetett Schanda Tamással, az ITM parlamenti és stratégiai államtitkárával, aki az ügy mellé állt.

A járatokat üzemeltető Volánbusz Zrt. a képviselők kérését megvizsgálta, ezt követően az ITM úgy döntött, hogy csúcsidőben két másik buszjáratára is kiterjeszti a vasúti kapcsolat biztosítását, így útvonaluk kismértékű módosításával a 164-es és 264-es számú buszjáratok is megállnak a solymári vasútállomásnál - tájékoztatott a tárca.

A közleményben idézték Schanda Tamást, aki azt mondta: bár Karácsony Gergely főpolgármester és "szövetségesei" egyfolytában a környezetvédelemről beszélnek, "valójában szinte semmit sem tesznek érte".

"Kihirdették a klímavész helyzetet és rovarhotelekről álmodoztak. Ezek eleve nem túl hatékony eszközök a klíma és a természet védelméhez, pláne nem akkor, ha olyan átgondolatlan és felelőtlen intézkedéseket is hoznak melléjük, mint a fővárosi kukák negyedének leszerelése, vagy a teljesen átgondolatlanul felfestett kerékpárutak, amik csak dugót, így felesleges környezetszennyezést okoznak" - közölte Schanda Tamás.

Az államtitkár hozzátette, hogy a kormányzat igyekszik minden olyan kezdeményezést támogatni, amely valóban egyszerre szolgálja a teremtett világ védelmét és az emberek mindennapi jólétét.

"Ebben a munkában alapvetően a Fidesz-KDNP-re lehet számítani, legyen szó akár országos, akár fővárosi vagy más helyi ügyekről" - emelte ki Schanda Tamás.

Láng Zsolt, a fővárosi Fidesz-KDNP-frakció vezetője a járatok optimalizálásával kapcsolatban arról beszélt - a tárca közleménye szerint -, hogy a május elsejével bevezetendő új megoldások várhatóan sokaknak teszik majd vonzóbbá a közösségi közlekedést, így reményeik szerint a Hidegkúti és a Hűvösvölgyi úton is csökkenhet a forgalom."

A közlemény a túlzásokba eső híradás erős példája.

A sok felsorolt Fideszes és közalkalmazott nagy tette, a részleteket a BKK honlapján is megnézve, voltaképpen a következő. Szó nincs arról, hogy akár egyetlen menettel több közlekedne Húvösvölgy - Pesthidegkút - Solymár útvonalon. Így semmiféle zsúfoltságot nem fog megoldani, az, hogy hat menet a már meglévő 64-es, 830-as, 831-es és a 832-es járatokon felül Solymáron munkanapokon érinteni fogja a vasútállomást is. Ebből öt indul Húvösvölgyből amelyek eddig is jártak csak nem érintették a vasútállomást. 7.18-kor és 8.13-kor a 64A helyett indulnak ezek a buszok, míg 6.01-kor és 22.53-kor induló 164-esek útközben betérnek a vasútállomáshoz, Továbbá egy 6.21-kor induló 264-es is tesz egy kanyart a vasúthoz. Sőt a Pest Megyei Műanyag Üzemtől 23.20-kor Húvösvölgy felé induló buszjárat is bekanyarodik a vasútállomás elé. Ez a hatalmas változás lényege, miközben Solymáron ennél sokkal fontosabb autóbusz-hálózat fejlesztésre lenne szükség. A közlemény abban is téved, hogy nem május elsejétől, hanem május 3-tól lesz igaz mindez, hiszen csak munkanapokon lesz érvényes a nagy csinadrattával beharangozott változás

Kertész Z István