



A második Rallye2-es szezonjában Tim Gábor navigátorával Timár Tamással az oldalán, egyértelműen bajnoki esélyesként kezdte az évet. Nyertek az első versenyen, majd Miskolcon az élről estek ki. A szezon viszontagságosan folytatódott, és már jelentősen hátrányban várták a Baranya Kupát, ahol csak a győzelem jöhetett szóba. Az autójuk váltója azonban máshogy gondolta.

Egy győzelem, egy kategória dobogó és két kiesés után csak a győzelem volt elfogadható a Tim - Timár párosnak a Baranya Kupán. Csak így maradt esély, hogy bajnoki címre legyen esélyük év végén. Jól is kezdték a tíz gyorsasági szakaszból álló versenyt.

A Komló belvárosi prologon második idővel iratkoztak fel az eredmény listára, majd a harmadik gyorsaságit meg is nyerték, felzárkózva 4 mp-re a versenyt vezető párosra.

A negyedik szakaszon az Opel Adam R2 váltója rakoncátlanodni kezdett és elvesztették a harmadik fokozatot. Ugyan a verseny végéig hősiessen küzdöttek, az egyre rosszabbul működő váltó miatt csak tartani tudták a második helyet, támadni már nem tudtak. A versenyt az összetett második helyen fejezte be az Opeles páros.

"Ha a versenyre úgy tekintünk, hogy megmenekültünk a kieséstől és megszereztük a második helyet, akkor ez egy jó eredmény. De bőven megvolt a tempónk, hogy a dobogó tetejére álljunk. A második hely sok fontos pontot jelent, de összetettben már túl nagy a hátrányunk, mindent vagy semmit alapon kell mennünk a szezon utolsó két futamán. Nagyon bízom benne, hogy idénre már letudtuk a műszaki problémákat és tisztán tudunk majd a versenyzésre koncentrálni. Akkor nem lehet gond. Lehet az sem lesz elég a bajnoki címhez, de nem adjuk fel, amíg esély van, küzdünk." - foglalta össze Tim Gábor.

A Rallye2 bajnokság augusztusban folytatódik az Ózd - Salgó Rallye-val.