

**Ünnepélyes keretek között adták át a forgalomnak a Hollóháza és a szlovákiai Szkáros közötti út magyarországi szakaszát. A magyarországi szakaszon eddig nehézkesen lehetett közlekedni, mert csak földút vezetett a határig. Most már a magyar oldalról is bitumenezett úton lehet haladni, egészen Szkárosig.** Az ünnepi alkalomból a résztvevők autókönvoja Hollóházától indulva Szkároson át egészen Zsadányig ereszkedett le a szerpentinre, majd visszahajtott a határra, ahol

### **Csiger Lajos**

, a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei közgyűlés alelnöke, valamint

### **Koleszár Sándor**

, Hollóháza polgármestere köszöntötte a megjelenteket. A megnyitón elhangzott, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az Európai Unió támogatásával 1,74 millió euróból építette meg a 984 méteres útszakaszt, amelynek köszönhetően lehetővé válik a fenntartható fejlődés elvének érvényesülése a két ország határ menti régióban.

**Csiger Lajos** beszédében kiemelte: "bár Magyarország és Szlovákia Európai Unió csatlakozásával a két ország között húzódó határ az Európai Unió belső határává vált, „eltűnése” nem egyik napról a másikra történt. A csatlakozás következményeként azonban a térség számos potenciálja válik kihasználhatóvá, s megvalósulhat a személyek és áruk szabad mozgása. Leomlanak a két ország gazdasági, társadalmi és kulturális együttműködésének falai, és ez a falomlás lehetővé teszi a határtérség kapacitásainak és infrastruktúrájának közös, hatékonyabb használatát, így növelve ezen együttműködések által e térség versenyképességét. A versenyképesség növelésének alapfeltétele az infrastruktúra fejlesztése."

A mostani Hollóháza-Szkáros összekötő út építését a Kassa Megyei Önkormányzat kezdeményezte és a benyújtott pályázat magabiztosan nyert a Magyarország-Szlovákia Program első pályázati fordulójában, még a tavalyi év tavaszán. Hozzá kell tenni, hogy az Európai Unió programok keretén belül több határ-menti összekötő út építésére, korszerűsítésére vonatkozó pályázat nyert támogatást, így a Kéked – Abaújnádasd, a Zemplénagárd – Nagytárkány, a Perin – Buzita – Szemere összekötő út, a Karos – Bodrogszerdahely út felújítása, de említhetnénk a Mikóháza – Szentmihályfalva között épített kerékpárutat is.

A megyei közgyűlés alelnöke köszöntőjében így fogalmazott: "a Kassa megyei kollégákkal való kiváló együttműködés garancia arra, hogy az elkövetkezendő években egyre több Európai Unió forráshoz jut térségünk, ami közelebb hozza és egy közös európai platformra emeli a két nemzet polgárait, s az infrastruktúra megteremtése után beindulhat az a regionális gazdasági fejlődés, amelyet ezek a programok, és azok az utak segítenek elő, amelyen a mai naptól Hollóháza és Szkáros között is járhatunk."